



Les Cahiers de la FNARH n°100 – avril-mai-juin 2006

Sommaire

Réhabilitation

Une station de télégraphe reconstituée sur le Mont Saint-Quentin ? p. 5-14
Jean-Claude Bastian

Le télégraphe Chappe à Sainte Foy-lès-Lyon p. 15-19
René Berbezier

**Une station sur la ligne Bordeaux – Bayonne – Béhobie (1823) :
la tour Chappe de Gradignan (1825)** p. 20-23
Pierre Dupont

Le télégraphe Chappe de Saint-Marcen et son musée..... p. 24-27
Sandrine Le Ven

Vers la restauration de la station du Trou d'Enfer. État du projet..... p. 28-30
Bruno Bentz et François Sémichon

Vert-le-Grand. L'histoire d'un télégraphe en Hurepoix..... p. 31-62
André Muset

Poste du Mollard-Fleury. Télégraphe Chappe..... p. 63-69
Hervé Nicolas

La ligne de Lyon

Aux débuts de la ligne d'Italie. Architecture des stations et adaptation du matériel p. 71-82
Michel Ollivier

L'établissement de la section Lyon – Turin par Mathieu-Xavier Durant..... p. 83-102
Alfred Jamaux

Recherche de la position des sites du télégraphe aérien Chappe en Maurienne (7^e et 8^e divisions)	p. 103-123
François Charpin	
1849 : un projet d'installation de la direction du télégraphe à la préfecture du Rhône	p. 124-126
Alfred Jamaux	
Quel est l'auteur du guide illustré des stations Chappe entre Paris et Grange-du-Bois ?	p. 127-133
Guy De Saint Denis	
Vingt-deux lunettes télégraphiques en quête d'une réutilisation en 1817-1819 à Milan	p. 134-139
Armando Serra	
Le chariot télégraphe 1820	p. 140-143
René Berbezier	
Table ronde	p. 144-145
Liste des stations reconstituées et équipées d'un mécanisme (2006)	p. 146-147