



Les Cahiers de la FNARH n°126 – 02/2013

Actes du 19^e colloque **« Le transport de l'information au XIX^e siècle »**

Sommaire

Première session

Canards, propagande et infamie dans la Cour d'Espagne :
Marie-Louise de Parme, la reine meurtrièrep. 2
 Arturo Mohino Cruz

Transports postaux et événements (1819-1823) saisis dans le Journal de Massimop. 13
 Armando Serra

Sur les traces de Chappe en Espagne. La conspiration de l'Escurial :
un télégraphe impérial méconnu et des messages cryptésp. 39
 Gilles Multigner

Les Postes, vectrices et pourvoyeuses d'informations au XIX^e sièclep. 54
 Sébastien Richez

Une conséquence dramatique de la lenteur du transport des informations
par la poste aux chevaux : l'inutile bataille de Toulouse du 10 avril 1814p. 64
 Alain Le Pestipon

Deuxième session

Du cadran solaire aux fuseaux horaires.....p. 67
 Jean-Pierre Volatron

Le transport de l'information au XIX^e siècle : la révolution du chemin de fer en France.
Le service des bureaux ambulants.....p. 78
 Clément Gosselin

Directions temporaires de la ligne de Brest.....p. 89
 Alfred Jamaux

Fonctionnement des directions temporaires après 1830.....p. 101
 Michel Ollivier

Le créneau entre Murviel et Saint-Pargoire	p. 104
Alfred Jamaux	
La ligne télégraphique aérienne, support du transport de l'information	p. 106
Jean-Pierre Volatron	
Les câbles sous-marins sous le ministère de l'Intérieur (1850-1878)	p. 133
Gérard Fouchard	
Complémentarité du télégraphe et la presse pour la diffusion des informations	p. 152
Alain Le Pestipon	

Troisième session

Une première tentative de poste aérienne : les papillons de Metz	p. 156
Yves Lecouturier	
La télégraphie optique militaire dans les Alpes du Nord	p. 160
Guy De Saint Denis et François Charpin	

Hors session

Une entreprise de transport au XIX^e siècle : l'agence télégraphique Havas	p. 216
Raymond-Marin Lemesle	