



Castelnaudary (Aude)

Butte Sainte-Catherine

Mécanisme (de type Flocon) fixe

Mairie – 22 cours de la République – 11400 CASTELNAUDARY

Tél. mairie : 04 68 94 58 00



Lévignac (Haute-Garonne)

Forêt de Bouconne

Sans mécanisme

Base de Loisirs – Forêt de Bouconne – 31530 MONTAIGUT SUR SAVE

Tél. : 05 61 85 40 10 – Fax : 05 61 85 92 58

Courriel : jose.fernandez@bouconne.fr



Péchistort à Saint-Romain-le-Noble (Lot-et-Garonne)

Première d'une série de six stations subsistantes en Lot-et-Garonne, en projet de restauration, ainsi que Saint-Jean-de-Thurac qui la précède. Péchistort est également en vue de Saint-Loup (Tarn-et-Garonne)

Association des Amis des Moulins de Lot-et-Garonne

Tél. : 05 53 87 78 26

Courriel : laurent.sabrecul@wanadoo.fr



Capian (Gironde)

Située sur un chemin de randonnée

Vestiges

Daniel Lataste – La Buissonnière – 1259 Télégraphe – 33550 CAPIAN

Tél. : 05 56 72 30 48 – Portable : 06 66 64 45 42

Courriel : lataste.ydan@wanadoo.fr

Embranchement Narbonne – Perpignan (1840)



Jonquières (Aude)

Accès direction RN9 Perpignan – Quartier Les Roches Grises

Mécanisme (de type Flocon) en fonctionnement

ARHISCOM

Renaud LAUS – 9 rue Jacquard – 11100 NARBONNE

Tél. : 04 68 42 92 02

<http://perso.orange.fr/museedutelephone.narbonne>

Petit historique sur la télégraphie Chappe

Les lignes de télégraphe aérien utilisées en France à partir de 1793 ont formé le premier réseau de télécommunications du monde. La conception, la construction et la gestion de ce réseau sont le résultat de l'activité des cinq frères Chappe.

La technique utilisée qui n'était pas nouvelle, consiste à placer sur des points hauts distants d'environ dix kilomètres des tours soutenant un mécanisme indicateur. Il était composé d'un bras long pivotant au sommet de deux poutres, lui-même équipé à chacune de ses extrémités de deux bras courts également pivotant. Des filins tendus sur des poulies permettaient de mouvoir cet ensemble à partir de la chambre haute du poste, grâce à un manipulateur approprié.

Les figures géométriques formées par ces bras indiquaient un nombre de 1 à 92 (vocabulaire de 1807) qui renvoyait à un dictionnaire de mots ou de phrases toutes préparées. Un premier nombre émis désignait la page, le second la ligne à retenir sur cette page. La lecture à distance de ces signes était faite grâce à une longue-vue assurant un grossissement convenable.

Il était possible de transmettre du poste de départ au poste d'arrivée, une dépêche de 25 mots sur une distance de 450 kilomètres en 38 minutes, par temps favorable.

Les frais de construction des six grandes lignes en service (1823) furent supportés par l'armée, la marine puis par le ministère de l'Intérieur. Ce réseau qui était à la seule disposition de l'État, n'a jamais transmis de dépêches privées.

À sa disparition en 1855, entraînée par l'apparition du télégraphe électrique, il comptait 534 stations, représentant 5 000 kilomètres de lignes.

La FNARH (Fédération Nationale des Associations de personnel de La Poste et de France Télécom pour la Recherche Historique) et les associations qu'elle fédère ont pour objectifs :

- la sauvegarde, la conservation et la mise en valeur du patrimoine historique de La Poste et de France Télécom ;
- la conservation de la mémoire des femmes et des hommes de ces entreprises et services ainsi que celles de leurs métiers ;
- plus généralement, l'étude et la diffusion de l'histoire des Postes et des Télécommunications.

La fédération propose des colloques, des conférences ou des expositions, édite des ouvrages, des périodiques et organise la mise en œuvre commune de ressources (inventaires). Elle collabore avec les institutions et organismes poursuivant les mêmes buts.

Fondée en 1984, suite à des colloques consacrés à la Télégraphie aérienne, elle organise régulièrement des journées d'étude consacrées à ce sujet et, depuis 2008, une *Journée Nationale de la Télégraphie Chappe*.

 FNARH
22 rue de la Sapinière – 54520 Laxou – Tél. : 03 83 27 68 00 –
Courriel : fnarh@wanadoo.fr – <http://www.fnarh.com>



La télégraphie Chappe en France

Venez découvrir le premier réseau de télécommunications au monde

www.fnarh.com

Édition 2013. © FNARH

Ligne Paris – Strasbourg (1798)



Haut-Barr (Bas-Rhin)

Route du Haut-Barr
67700 Saverne

Mécanisme en fonctionnement, présentation muséographique
Société d'Histoire de La Poste et de France Télécom en Alsace
5 rue des Clarisses – 67000 STRASBOURG
Tél. : 03 88 52 98 99 – Fax : 03 88 52 18 11
Courriel : contact@shpta.com – <http://www.shpta.com>

Ligne Paris – Brest (1799)



Le Trou d'Enfer, Bailly (Yvelines)

Mécanisme en fonctionnement. Site classé, tour inscrite à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques

Visites organisées par l'Office de tourisme
Tél. Office de tourisme : 01 30 61 61 35
L'école de la campagne et de la forêt
Domaine présidentiel – 78160 MARLY LE ROI
Tél. : 01 34 62 14 29
Courriel : contact@ecole-campagne.net – <http://telegraphe.tde.free.fr>



Saint-Marcen (Ille-et-Vilaine)

Mécanisme en fonctionnement, présentation muséographique
Communauté de communes de la baie du Mont-Saint-Michel
BP 13 – 35610 PLEINE-FOUGERES
Tél. : 02 99 48 53 53 – Fax : 02 99 48 62 22
Courriel : cdc.tourisme@wanadoo.fr – <http://www.cc-baie-mont-st-michel.fr>

Ligne Paris – Turin (1807)



Annoux (Yonne)

Forêt de Reppe

Mécanisme en fonctionnement
Les Amis de la Tour du Télégraphe Chappe d'Annoux
Mairie d'Annoux – 89440 ANNOUX
Tél. : 03 86 33 83 96 ou 03 86 33 84 07
Courriel : christine.dupart@numeo.fr – <http://www.tourisme-yonne.com>
<http://fnarh.com/associations/pagesassoc/annoux.html>



Marcy-sur-Anse (Rhône)

Mécanisme en fonctionnement, tour inscrite à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques en 1985

Côté Tour
Mairie – 10 place de l'Église – 69480 MARCY SUR ANSE
Tél. : 04 74 67 02 21 – Fax : 04 74 67 22 65
Courriel : mairie.marcysuranse@wanadoo.fr
<http://www.cc-beaujolois.com/marcy>



Saint-André en Maurienne (Savoie)

Mécanisme en fonctionnement et présentation muséographique sur le site du plan de l'Ours à 1 800 m d'altitude. Accès aux voitures et aux cars.

Association Moulins et Patrimoine de Saint-André
177 chemin de la Plume – 73500 SAINT ANDRE
Tél. : 04 79 05 23 35 ou 04 79 05 27 58
Courriel : d.benard2@wanadoo.fr
<http://www.moulin-st-andre-assoc.com>



Sollières-Sardières en Haute-Maurienne (Savoie)

Perché à 2 004 m d'altitude dans le cœur du Parc national de la Vanoise, à 20 minutes de marche de la Source de la Fournette.

Mécanisme en fonctionnement

Visites organisées par l'Association d'Histoire, d'Archéologie et du Patrimoine de Sollières-Sardières
Mairie – L'Endroit – 73500 SOLLIERES SARDIERES
Tél. : 04 79 20 52 49 ou 04 79 20 50 90 – Fax : 04 79 20 53 59
Courriel : mpeynichou@orange.fr



Avrieux (Savoie)

Vestiges de Courberon-aux-Côtes ayant fait l'objet de fouilles. Situé à 2 002 m d'altitude et accessible par un sentier forestier pédestre

Visites organisées par la mairie d'Avrieux
Mairie – 154 rue de l'Église – 73500 AVRIEUX
Tél. : 04 79 20 33 16 – Fax : 04 79 20 39 30
Courriel : info@avrieux.com

Ligne Paris – Toulon (1821)



Sainte-Foy-lès-Lyon (Rhône)

Montée Sainte-Marguerite

Mécanisme en fonctionnement, classée Monument historique

Association pour la Conservation du musée de la tour du télégraphe Chappe de Sainte-Foy-lès-Lyon
Mairie de Sainte-Foy-lès-Lyon – Rue Deshay
69110 SAINTE FOY LES LYON
Tél. : 04 72 57 64 38 – <http://www.ec-lyon.fr/tourisme/chappe>



Étoile-sur-Rhône (Drôme)

Située en pleine campagne à 1 km au nord du village, au centre d'un circuit de promenade et de visite (campagne et village ancien).

Mécanisme en fonctionnement

Les Amis du Patrimoine Étoilien et de la Ruralité (APER)
Quartier La Croix – 26800 ETOILE SUR RHONE
Tél. : 04 75 55 61 88 (lundi et samedi matin) – Courriel : contact@amisdupatrimoine-aper.net – <http://www.amisdupatrimoine-aper.net> – ou Office de tourisme : 04 75 60 75 14



Lançon-Provence (Bouches-du-Rhône)

N113 entre La-Fare-les-Oliviers et Lançon-de-Provence
Le col du télégraphe Chappe

Restaurée en juin 2012

Club d'histoire locale des Amis du Vieux Lançon : La Bergerie
Mairie – 13680 LANÇON PROVENCE
Tél. : 04 90 42 72 24



Ollioules (Var)

45 minutes de marche pour l'accès au site, visite organisée par l'association

Sans mécanisme

Association Les Chemins du Patrimoine
348 résidence les 3 Pins – Bât. I – 83190 OLLIOULES
Tél. : 04 94 63 16 93

Ligne Paris – Bordeaux – Bayonne (1823)



Baccon (Loiret)

Tour éclairée, mécanisme fixe

Association « Baccon Patrimoine »
Mairie – 61 rue de la Planche – 45130 BACCON
Tél. : 02 38 46 67 87 – Fax : 02 38 46 67 89
Courriel : abp45@baccon-patrimoine.fr – <http://www.baccon-patrimoine.fr>



Gradignan (Gironde)

Institut National des Jeunes Sourds

Tour éclairée, mécanisme fixe

Institut National des Jeunes Sourds
25 cours du Général de Gaulle – 33170 GRADIGNAN
Tél. : 05 56 75 70 00 – Fax : 05 56 75 22 11 – <http://www.injs-bordeaux.org>

Ligne Avignon – Bordeaux (1832-1834)



Gallargues-le-Montueux (Gard)

Le village est situé entre Nîmes et Montpellier, à la sortie 26 de l'autoroute A9. Le télégraphe est installé au sommet de la tour royale du XIII^e siècle, classée Monument historique en 1875, au cœur du village, en son point culminant. Accès facile.

Mécanisme remis en fonctionnement en 2010. Diaporama interactif, démonstrations. Visites de mars à novembre. Site Internet : www.gallargues.fr à la rubrique « Patrimoine ». Tél. 04 66 35 02 91. Visites pour groupes sur rendez-vous.



Saint-Bauzille-de-la-Sylve (Hérault)

Mécanisme en fonctionnement

Mairie – 34230 SAINT-BAUZILLE-DE-LA-SYLVE
Tél. : 04 67 57 31 37 – Courriel : mairiestbauzille@wanadoo.fr
ou Office du Tourisme Intercommunal Saint-Guilhem-le-Désert Vallée de l'Hérault – Tél. : 04 67 57 58 83 – <http://www.saintguilhem-valleeherault.fr>